

AUSSCHREIBUNG

Veranstaltungsort
Schinna

Koordinaten:
52°31'54.4''N 9°04'17.0''E

Am Kampe
31592 Stolzenau / Schinna

Ausschilderung ins Gelände
folgen

Geländewagen – Trial
am
25. / 26. Mai 2019

25.05.19

26.05.19



Der MSC Steyerberg lädt ein

Der MSC Barnstorf e.V. im ADAC und der AMC Asendorf e.V. im ADAC veranstaltet unter der Leitung der Allradfreunde Nienburg ein ADAC GTG Geländewagen-Trial.

Frühstück Samstag und Sonntag 4,- € Für das leibliche Wohl während der Veranstaltung ist gesorgt.

- Kein Wasser
- Kein Strom
- Keine Lagerfeuer

➤ 24:00 Uhr Nachtruhe !

Es werden folgende Läufe durchgeführt:

- ☞ **Lauf zum ADAC – Autotrial – Pokal**
- ☞ **Lauf zur offenen Autotrialmeisterschaft (GTG)**
- ☞ **Originalklasse** nach Handicapfaktor
- ☞ **Newcomerklasse (für Neueinsteiger)** nach Handicapfaktor
- ☞ **Jugendklasse (für 14 – 18 jährige)** nach Handicapfaktor

Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbedingungen für Autotrial-Wettbewerbe des ADAC Weser-Ems von Januar 2018 durchgeführt.

➤ **Befahren des Geländes außerhalb des Veranstaltungszeitraumes ist nicht gestattet**

Bitte unbedingt vornennen, wir müssen planen !

Vornennung bis zum **18.05.2019**

Vornennung für beide Veranstaltungstage **65,- €** für einen Tag **35,- €**

Bei Nachnennung erhöht sich das Startgeld um **5,- €** pro Tag

Start: 9³⁰ Uhr nach der Fahrerbesprechung !

!!! Startzeit beachten !!!

Ende: Die Abgabe der letzten Bordkarte sollte bis **15⁰⁰** Uhr erfolgen.

Info

Horst Honeck

☎:0173/2135499

honeck-liebenau@t-online.de

Sören Haas

☎:0175/1914570

soeren-haas@t-online.de

Nachnennung: 8⁰⁰ ⌚ Uhr bis 10⁰⁰ ⌚ Uhr (Nennungsabschluss)

KLASSENEINTEILUNG:

(ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis)

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, Vhandycapfaktor VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: (Prototypen)

Helm- und Gurtpflicht auf dem gesamten Gelände, auch außerhalb der Sektionen !!!

(Gurte müssen Komplette angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!