

# AUSSCHREIBUNG

ADAC / GTG

Geländewagen – Trial  
am

02. + 03 Juni 2018

in Schinna



Der MSC Steyerberg lädt ein

Der **AMC Asendorf e.V.** im ADAC veranstaltet unter der Leitung der **Allradfreunde Nienburg** ADAC / GTG Geländewagen-Trial in Schinna (alt gewohntes Gelände).

**Koordinaten: 52°31'54.4"N 9°04'17.0"E**

Es werden folgende Läufe durchgeführt:

- ☞ **Lauf zum ADAC – Autotrial – Pokal**
- ☞ **Lauf zur offenen Autotrialmeisterschaft (GTG)**
- ☞ **Originalklasse nach Handycapfaktor**
- ☞ **Newcomerkategorie (für Neueinsteiger) nach Handycapfaktor**
- ☞ **Nachwuchskategorie (für 14 – 18 jährige) nach Handycapfaktor**

Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbedingungen für Autotrial-Wettbewerbe des ADAC Weser-Ems von Januar 2018 durchgeführt.



**Start:** 9<sup>30</sup> Uhr nach der Fahrerbesprechung !  
Für Nachwuchs- und Newcomerkategorie: 10<sup>00</sup> ⌚ Uhr !

**!!! Startzeit beachten !!!**

**Ende:** Die Abgabe der letzten Bordkarte sollte bis 15<sup>00</sup> Uhr erfolgen.

**AFN Info Telefon.**

*Horst Honeck*

☎: 0 50 23 / 23 99

0 173 / 213 54 99

honeck-liebenau@t-online.de

Nennungsfrist: 8<sup>00</sup> ⌚ Uhr bis 9<sup>30</sup> ⌚ Uhr (Nennungsfrist)

## **KLASSENEINTEILUNG:**

( ausgesprochen Geländefahrzeuge auf PKW-Basis )

Klasse 1: Haflinger, Suzuki LJ 50 und LJ 80

Klasse 2: Daihatsu F 10, F 20, F 50, F 60, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (alle kurz)

Klasse 3: Asia Rocsta, Aro 10, Daihatsu Rocky (kurz) und Ferosa Delta, Ford Mutt M 151, Hotchkiss, Iltis, Kia Sportage (kurz), Jeep CJ 5, Mahindra CJ 340, Munga, Suzuki SJ 410, SJ 413, Samurai (Pickup oder lang) Vitara (kurz), Toyota RAV, Willys MB und M 38, Lada, Jimny

Klasse 4: Aro 240, Daihatsu Rocky (lang), Ford Maverick (kurz), Isuzu Trooper (kurz), Jeep CJ 7, Jeep Wrangler, Korando (kurz), Kia Sportage (lang), Landrover 88 und 90, Mercedes G (kurz), Mitsubishi Pajero (kurz), Nissan Terano II (kurz) und Patrol (kurz), Opel Frontera (kurz), Monterey (kurz), Toyota BJ 40, BJ42, FJ 40, LJ 70, Suzuki Vitara (lang), Mahindra CJ 540

Klasse 5: Ford Explorer und Maverick (lang), Isuzu Trooper (lang), Jeep CJ 8, Cherokee und Grand Cherokee, Korando (lang), Mitsubishi Pajero (lang) und L 200, Mercedes G (lang), Land Rover 109 / 110 und Discovery, Range Rover, Nissan Patrol (lang), Terano II (lang), Terano I und King Cab, Opel Frontera (lang), Monterey (lang), Campo, Vhandycapfaktor VW Taro, GAZ 69, UAZ 469 und PB, Toyota HJ 60 / 61, HDJ 80, LJ 73, 4-Runner, Hi-Lux

Klasse O: Es wird nach Handycapfaktor gewertet

Klasse V: Verbesserte Fahrzeuge, gleiche Klasseneinteilung wie in der Serie.

Klasse P: ( Prototypen )

**Helm- und Gurtpflicht auf dem gesamten Gelände, auch außerhalb der Sektionen !!!**

( Gurte müssen Komplett angelegt sein.)

Der Fahrer trägt die Verantwortung dafür, dass der Beifahrer den Haftungsverzicht unterschreibt, und ordnungsgemäß angeschnallt ist !!!